

CYCLISME/PROFESSIONNEL ■ Les organisateurs de la Capa, à Avermes, ont lancé un gros projet pour l'été prochain

Un critérium pro dans l'Allier en 2023 ?

Et si l'Allier avait son critérium professionnel de cyclisme... C'est le projet des organisateurs de la Capa, course élite nationale à Avermes, qui veulent lancer une nouvelle épreuve d'envergure, le 20 août 2023. Explications.

Kevin Lastique

L'été 2023 s'annonce chaud bouillant pour le vélo dans l'Allier. Est-il besoin de le rappeler ? Pour la première fois de son histoire, le Tour de France fera une halte à Moulins. Et, cerise sur le gâteau, un autre rendez-vous remarquable se dessine.

De la Capa... au Capa

En l'occurrence, il s'agit d'un critérium professionnel d'après-Tour. Un Marcolès à la sauce bourbonnaise qui se tiendrait le dimanche 20 août 2023, à Avermes, plus précisément dans la zone commerciale des Portes de l'Allier.

Là même où s'est jugée, il y a un mois et demi, l'arrivée de la Capa (Classic Avermes Portes de l'Allier), épreuve élite nationale,



LES PORTES DE L'ALLIER. Le critérium se disputerait sur un circuit d'1,8 km, tracé dans la zone commerciale du nord de l'agglomération. PHOTO D'ARCHIVES F.-X. GUTTON

qui fêtait alors sa deuxième édition.

Tout sauf un hasard, puisqu'au guidon du projet, on retrouve la même bande de passionnés, répartis dans les associations Allier Cyclisme Promotion (présidée par Franck Réau) et Bourbonnais Cyclisme Sport Organisation (prési-

dée par Yanick Gondoux). « Notre idée, quand on a lancé la Capa, en 2021, c'était de tester notre organisation et de grandir pour aller vers une épreuve professionnelle, rappelle Franck Réau. La 2^e édition s'est très bien passée et ça nous a encouragés à aller plus loin. »

Une montée en gamme de la Capa au Capa (Critérium Avermes Portes de l'Allier) qui est en bonne voie à en croire ses organisateurs. « C'est en cours de validation du côté de la Ligue nationale de cyclisme, on attend l'accord officiel de la DNCG (le gendarme financier de la Ligue). On

devrait être fixé officiellement le 1^{er} décembre. » En attendant, le programme des réjouissances s'affine. Une randonnée pour les féminines, une course jeune et une course FFC (3^e catégorie et juniors) sont notamment dans les tuyaux, avec le passage d'une caravane publicitaire entre chaque épreuve.

Un circuit d'1,8 km à Avermes

Le bouquet final de cette journée 100 % vélo, le critérium se tiendrait, lui, en fin d'après-midi, exclusivement sur un circuit d'1,8 km tracé dans la zone commerciale du nord de l'agglomération.

Circuit à parcourir une bonne quarantaine de fois pour deux heures de course, comme le veut la tradition de ces rendez-vous, véritables fêtes populaires.

« Les critériums permettent au grand public d'avoir une certaine proximité avec les coureurs du Tour qui sont accessibles ce jour-là, explique Yanick Gondoux. Et l'idéal pour nous, c'est bien sûr d'avoir une belle tête d'affiche. » ■

EN CHIFFRES

80.000

Pour organiser leur critérium, à Avermes, les organisateurs ont tablé sur un budget conséquent de plus de 80.000 €.

7.000

Succès populaires, les critériums professionnels rassemblent en moyenne près de 7.000 spectateurs.

14

Il existe, pour l'heure, quatorze critériums pros organisés un peu partout en France, dont un seul dans la grande région Auvergne Rhône-Alpes. En l'occurrence, celui de Marcolès, dans le Cantal.

25

Le peloton d'un critérium est généralement constitué d'une quarantaine de membres, dont vingt-cinq coureurs professionnels et une quinzaine d'amateurs.